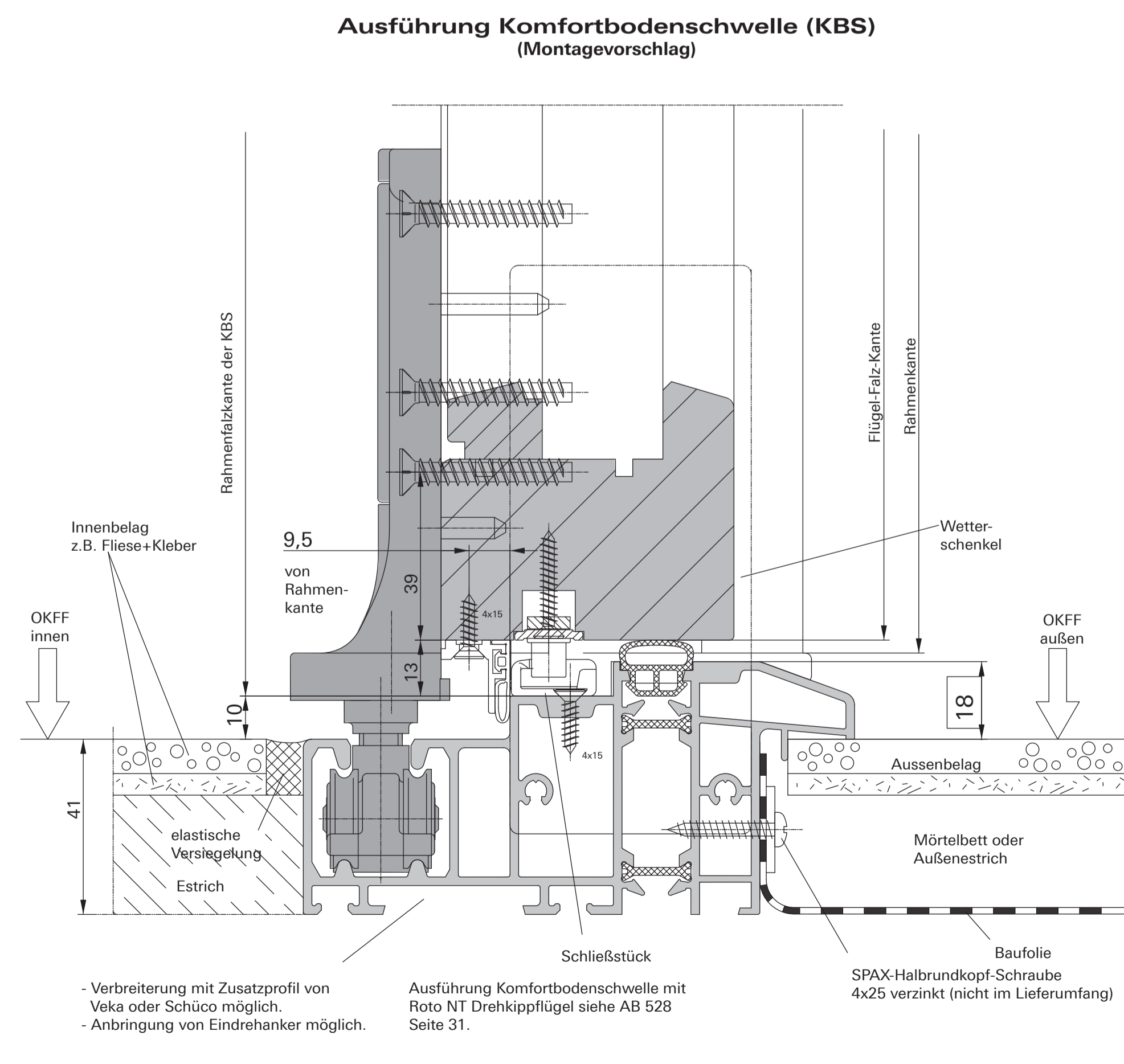
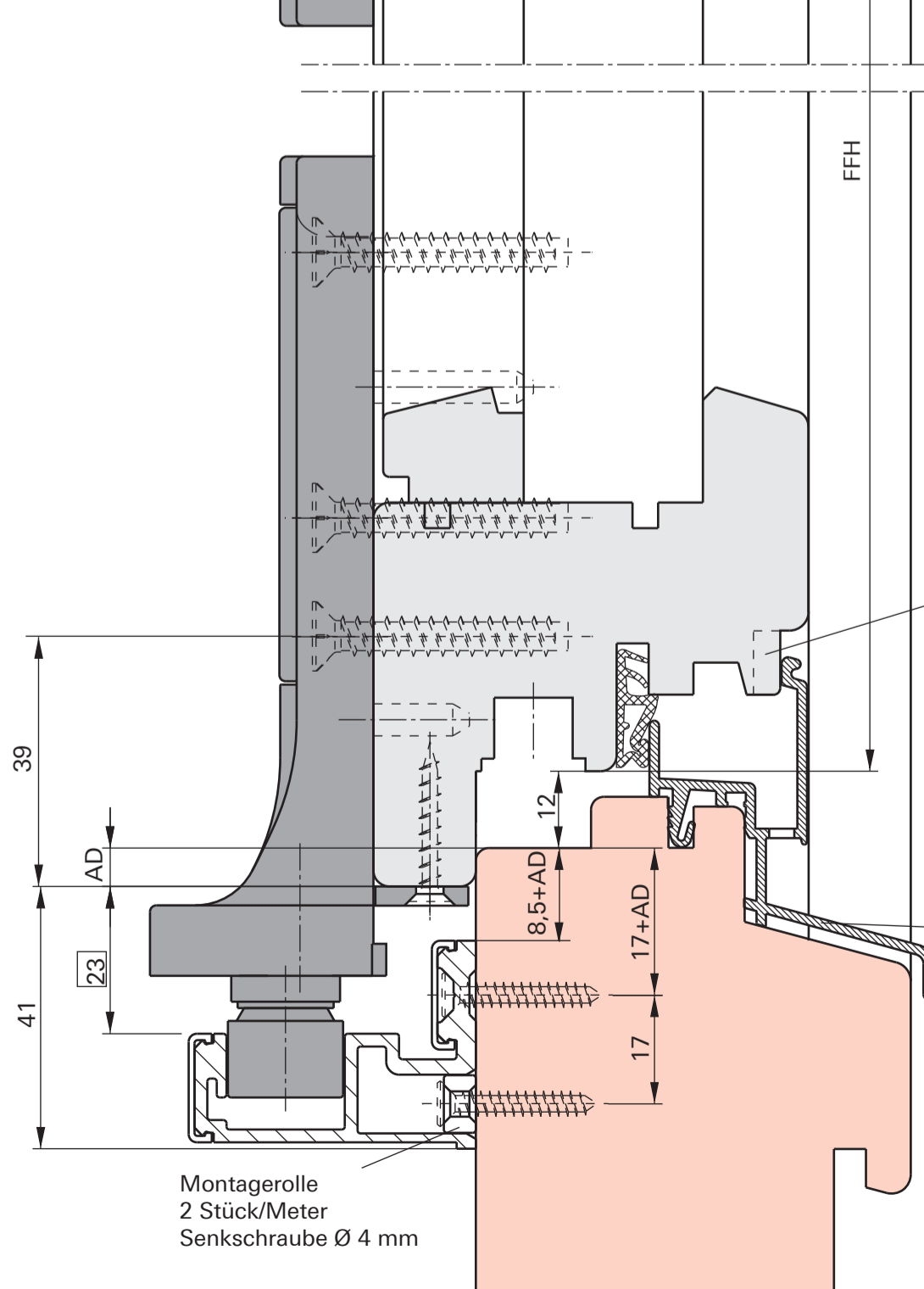
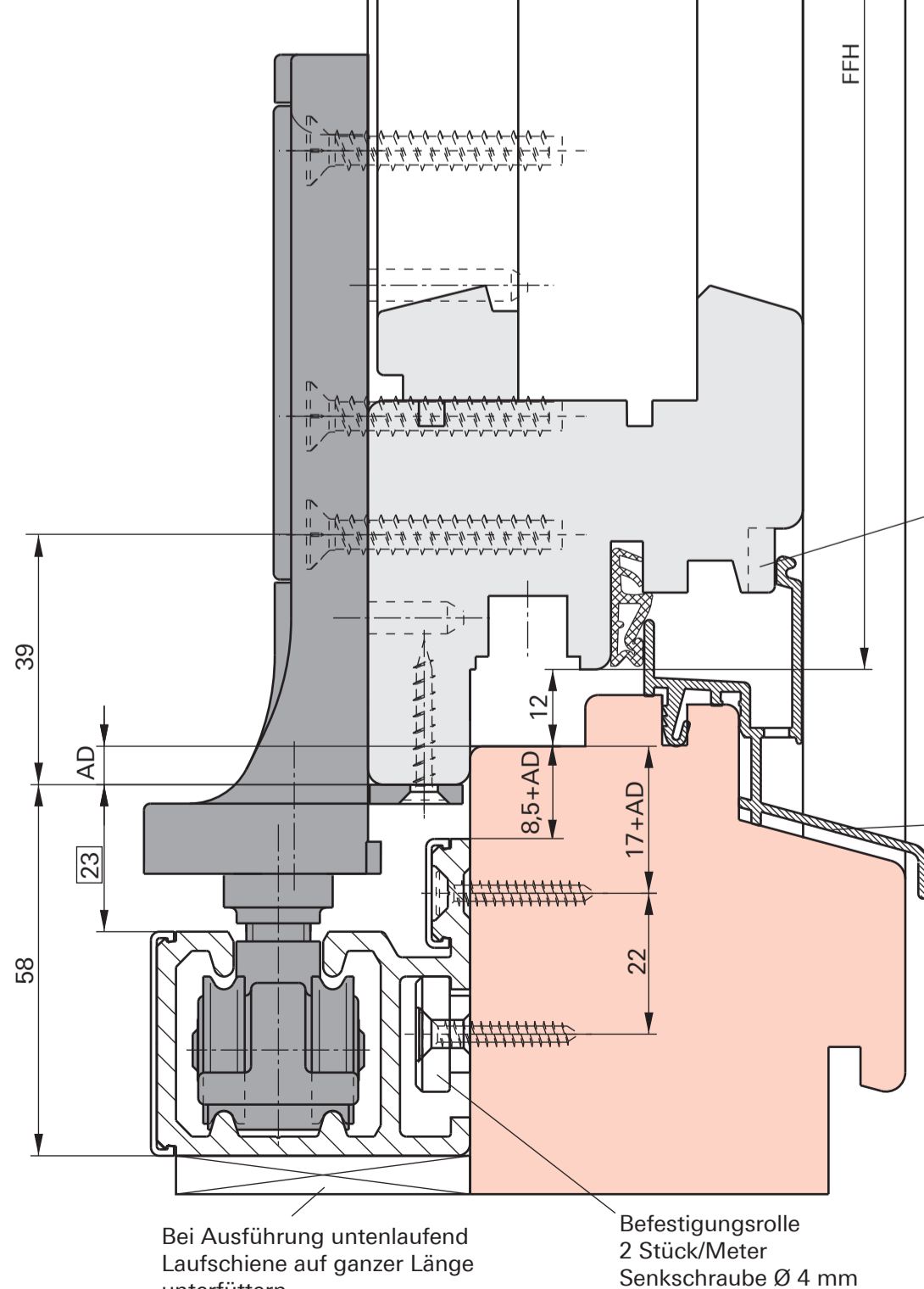
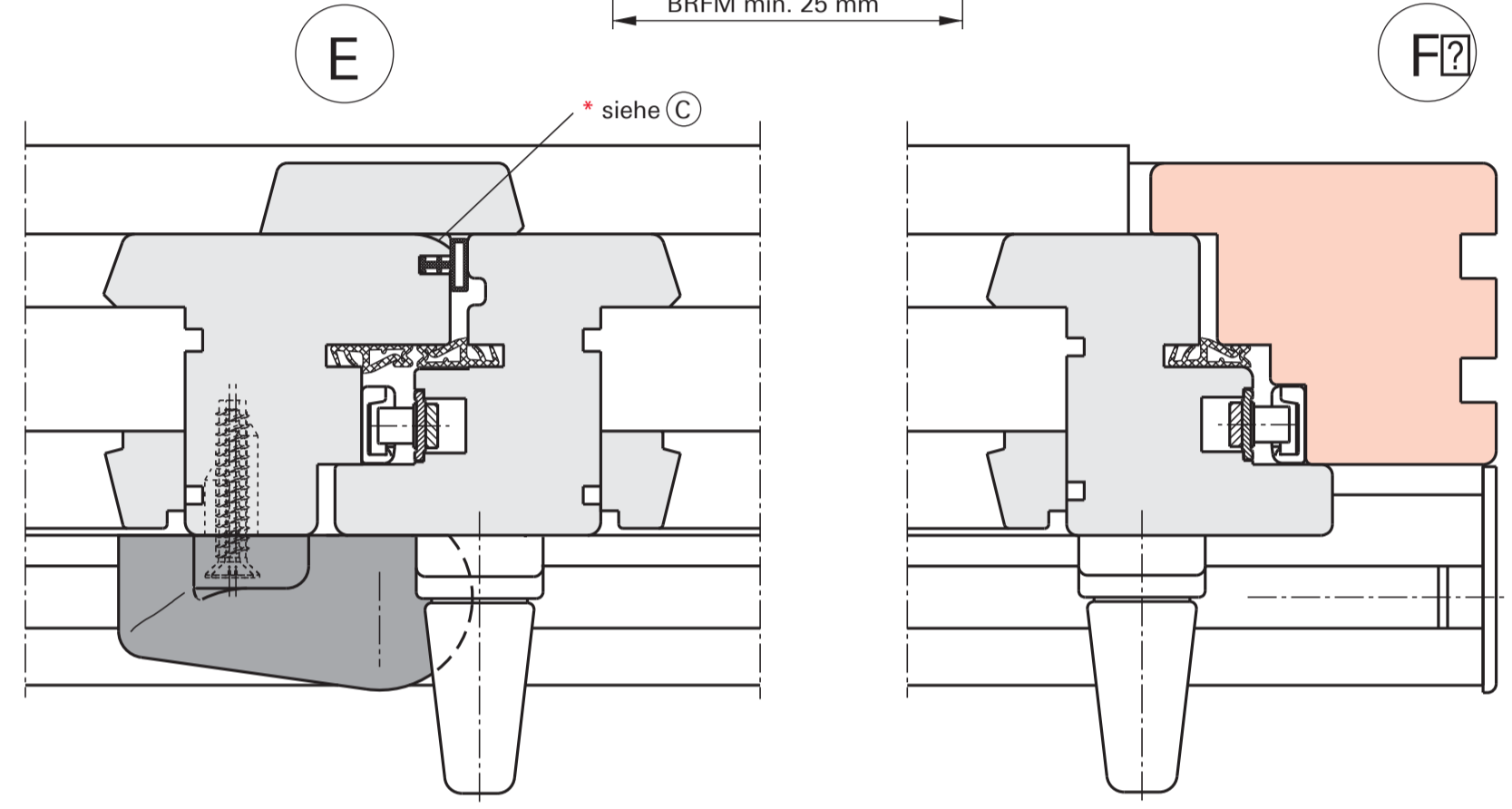
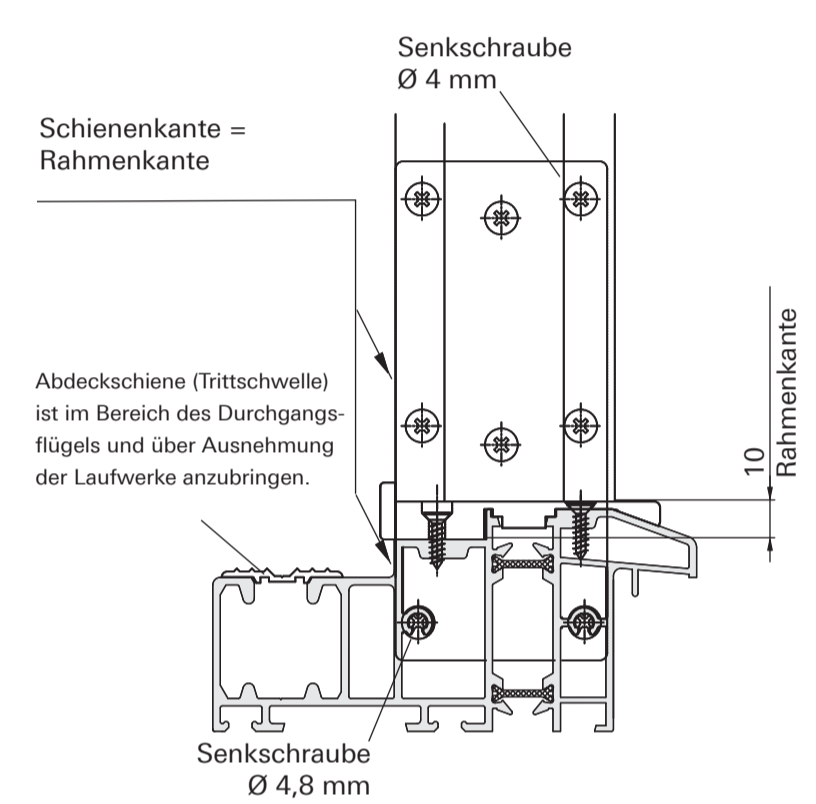
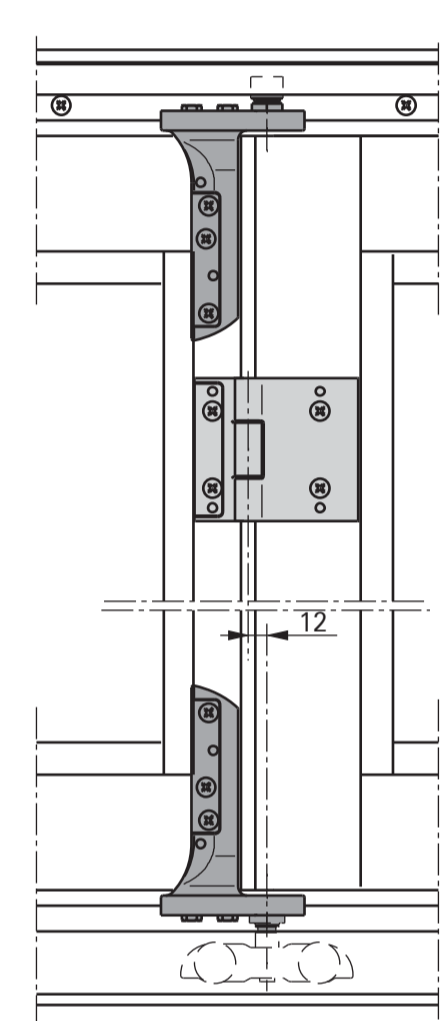
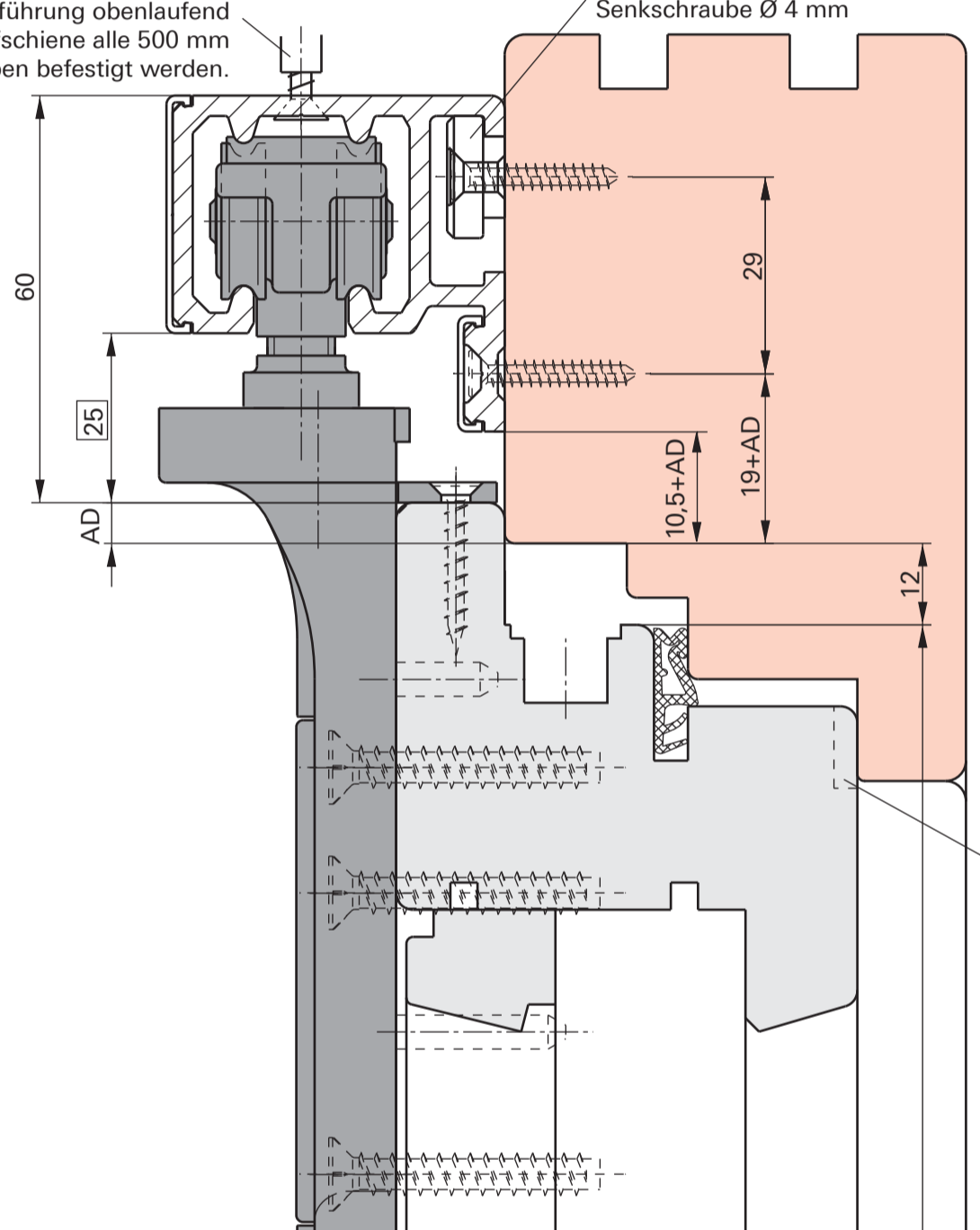
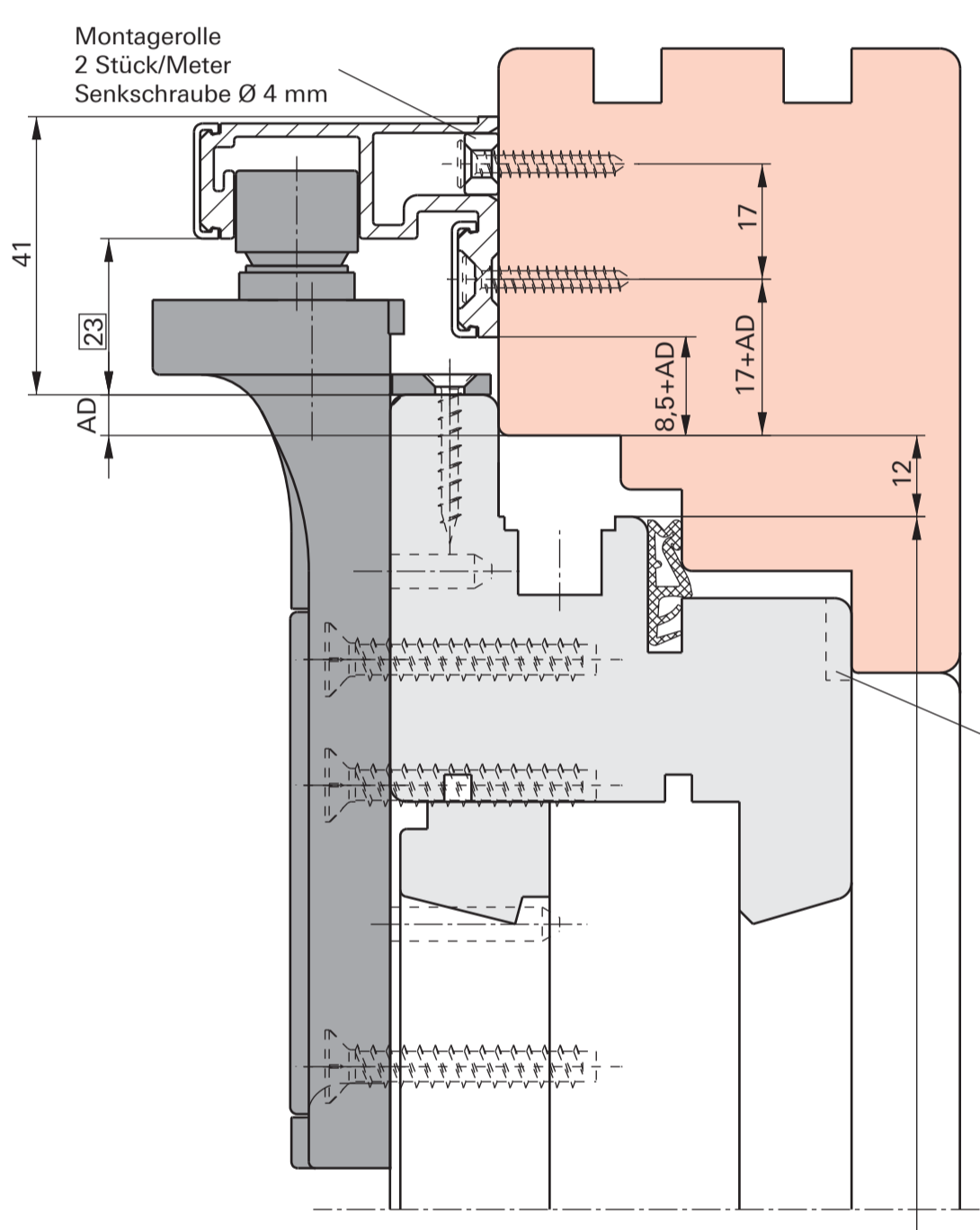


Ausführung untenlaufend

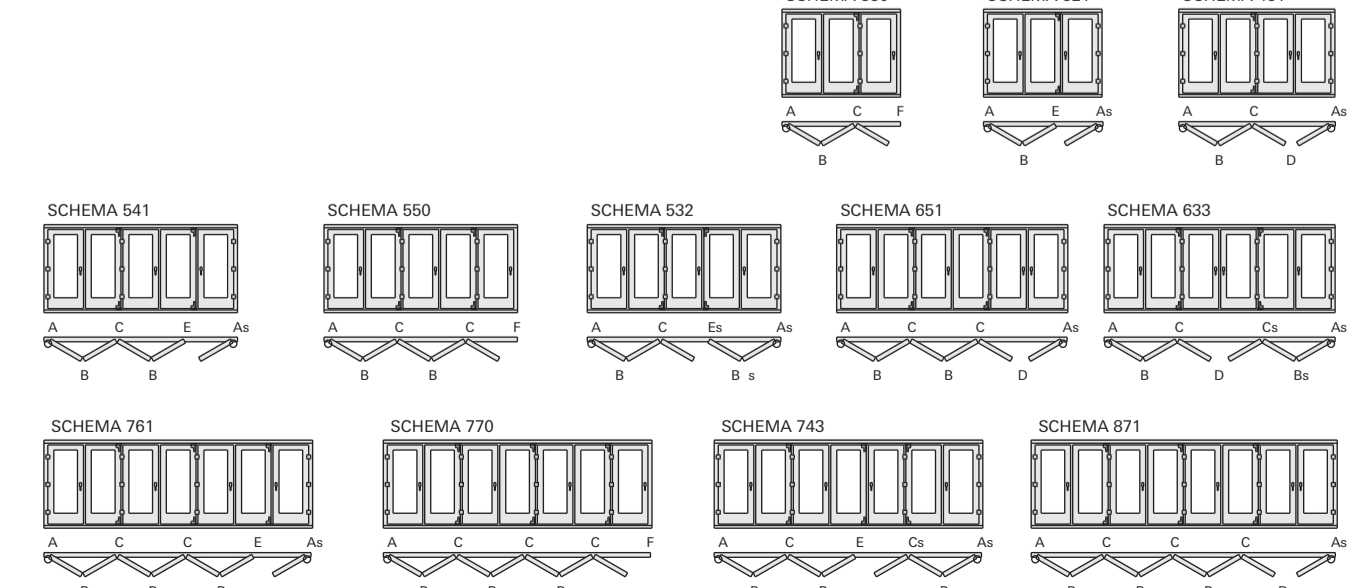
Ausführung obenlaufend



Patio 6080
Beilage zur Einbauanleitung



Anwendungsbereich	Allgemein
Flügelfalzhöhe: 450 bis 900 mm	Wegen der besseren Lastabtragung ist die Ausführung „untenlaufend“ zu favorisieren.
Flügelbreite: 800 bis 2400 mm	Bei der Montage der Fall-Anlage ist auf eine sorgfältige Verankerung des Blendrahmens zum Mauerwerk zu achten, um möglichen Durchbiegungen vorzubeugen. Die untere Laufschiene ist sofort nach der Montage auf ganzer Länge zu unterfüttern.
Flügelgewicht: max. 80 kg	
Überschlaghöhe: 16 bis 25 mm	
Abkürzungen	Berechnung der Flügelbreite (Holz)
AD Aufdeck	• Schema bestimmen
BRFM Blendrahmenreimaß	• Blendrahmenaußenmaß (BRM) ermitteln
FB Flügelbreite	• Rahmen-, Flügel-, Stulp- und Zusatzprofil auswählen
FH Flügelhöhe	• Schattenfuge (SF) feststellen
FFB Flügelfalzhöhe	• Blendrahmenreimaß (BRFM) ermitteln
FFH Flügelfalzhöhe	
KBS Komfortbodenschwelle	Schemaberechnung
OKFF Oberkante Fertig-Fußboden	Schema 321: $FB_{321} = [BRM - (2 \times BRFM) - (2 \times SF) + 60] / 3$
RAB Rahmenaußenbreite	Schema 330: $FB_{330} = [BRM - (2 \times BRFM) - (2 \times SF) + 60] / 3$
RAH Rahmenaußenhöhe	Schema 431: $FB_{431} = [BRM - (2 \times BRFM) - (3 \times SF) + 90] / 4$
RFB Rahmenfalzhöhe	Schema 541: $FB_{541} = [BRM - (2 \times BRFM) - (4 \times SF) + 120] / 5$
RHB Rahmenholzbreite	Schema 550: $FB_{550} = [BRM - (2 \times BRFM) - (4 \times SF) + 120] / 5$
SF Schattenfuge	Schema 532: $FB_{532} = [BRM - (2 \times BRFM) - (4 \times SF) + 120] / 5$
UB Überschlagbreite	Schema 651: $FB_{651} = [BRM - (2 \times BRFM) - (5 \times SF) + 150] / 6$
UH Überschlaghöhe	Schema 633: $FB_{633} = [BRM - (2 \times BRFM) - (5 \times SF) + 150] / 6$
	Schema 761: $FB_{761} = [BRM - (2 \times BRFM) - (6 \times SF) + 180] / 7$
	Schema 770: $FB_{770} = [BRM - (2 \times BRFM) - (6 \times SF) + 180] / 7$
	Schema 743: $FB_{743} = [BRM - (2 \times BRFM) - (6 \times SF) + 180] / 7$
	Schema 871: $FB_{871} = [BRM - (2 \times BRFM) - (7 \times SF) + 210] / 8$
	Zur Berechnung der Schemata kann eine Excel-Datei angefordert werden.
	Schema-Übersicht
	Schema-Übersicht rechts dargestellt. Alle Schemata können auch spiegelbildlich ausgeführt werden. Bei „0 Durchgangsflügel“: Durchgang durch den ersten Fallflügel. As, Bs, Cs, Es = spiegelgleich zu A, B, C, E



Schema 431

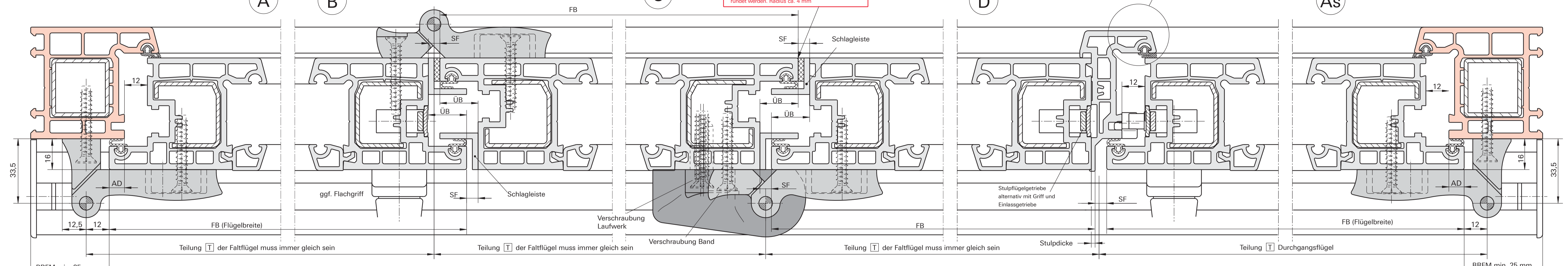
A

B

C

D

As

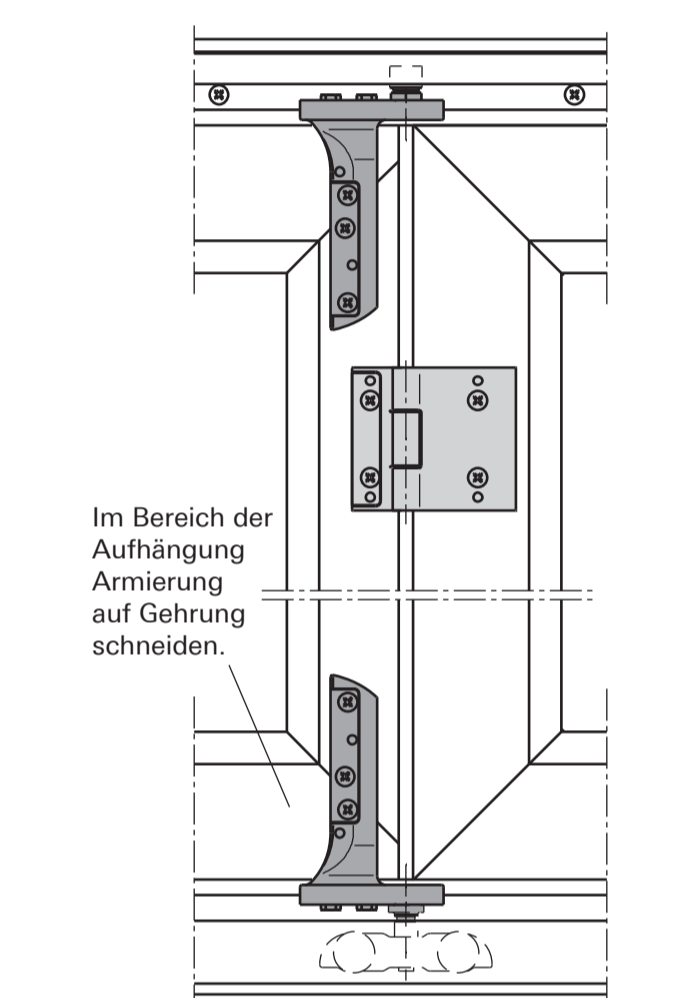
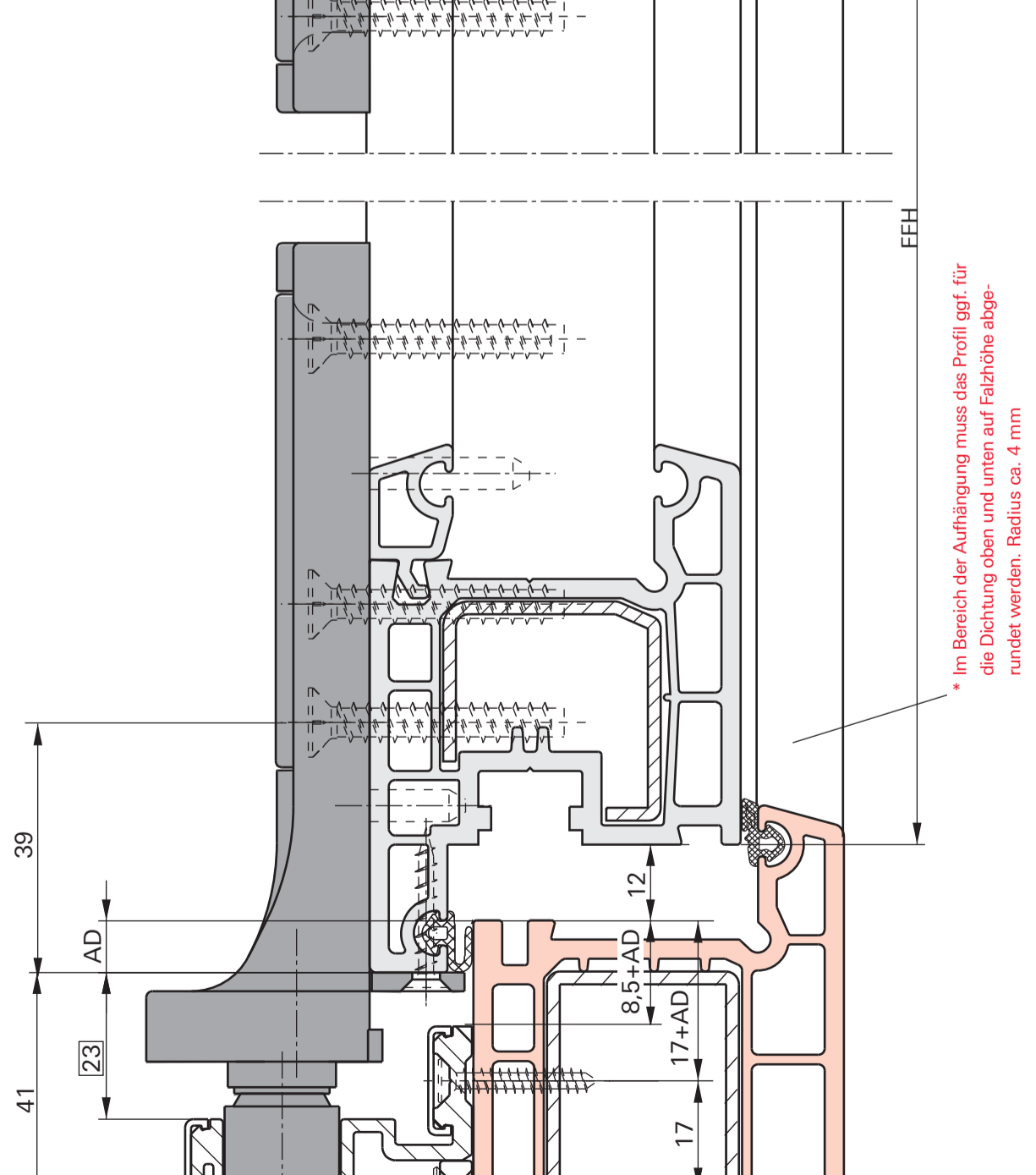
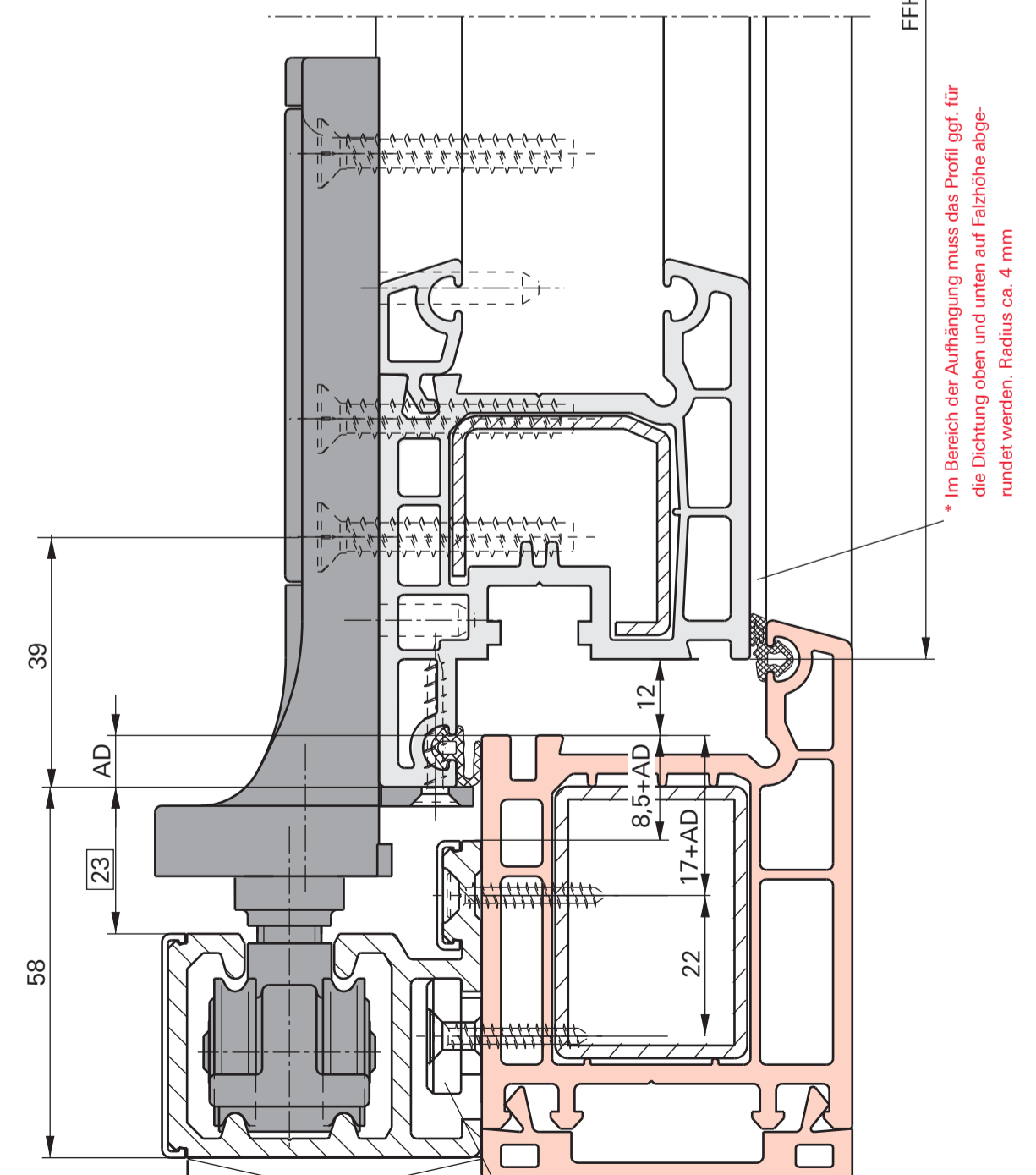
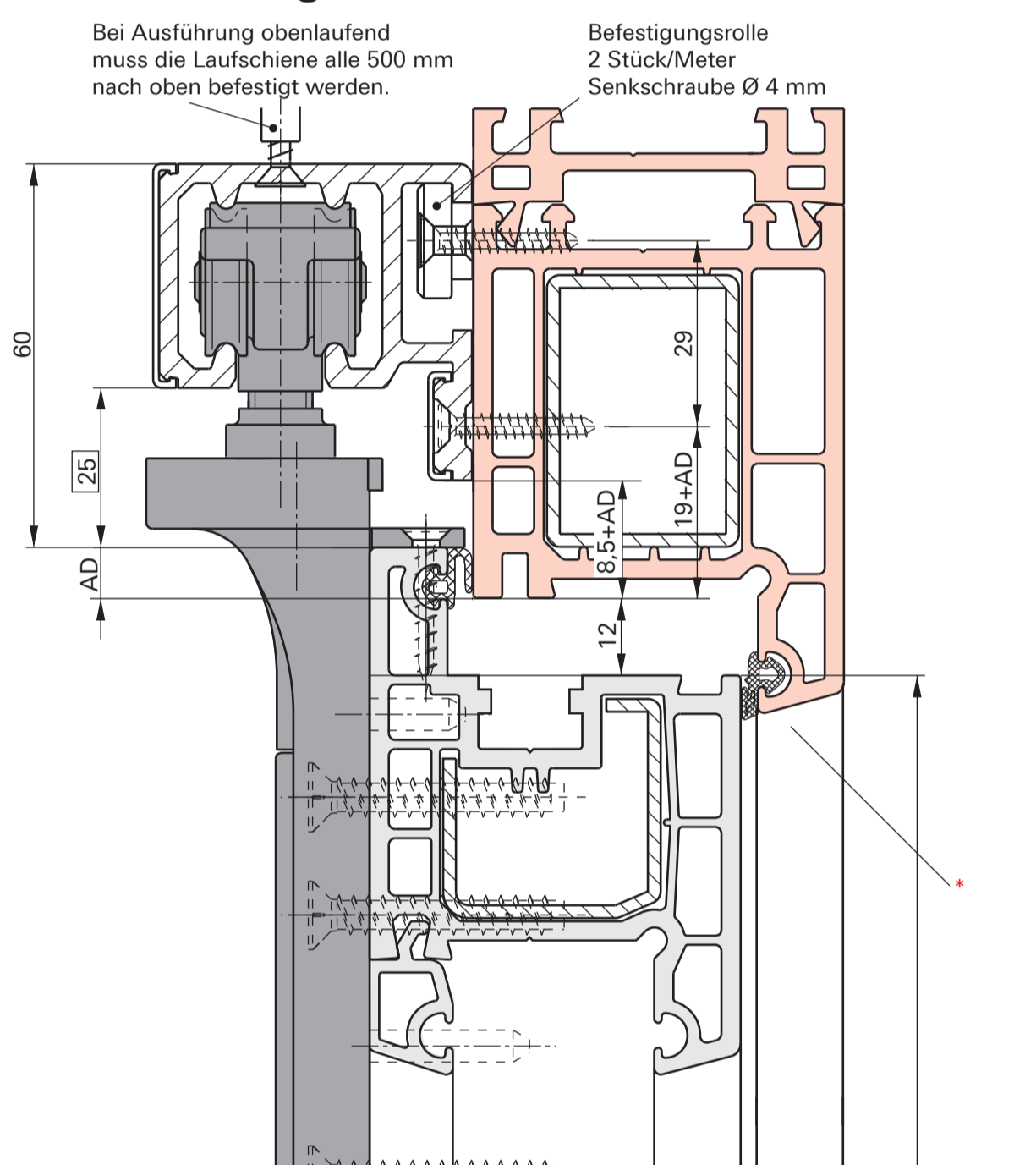
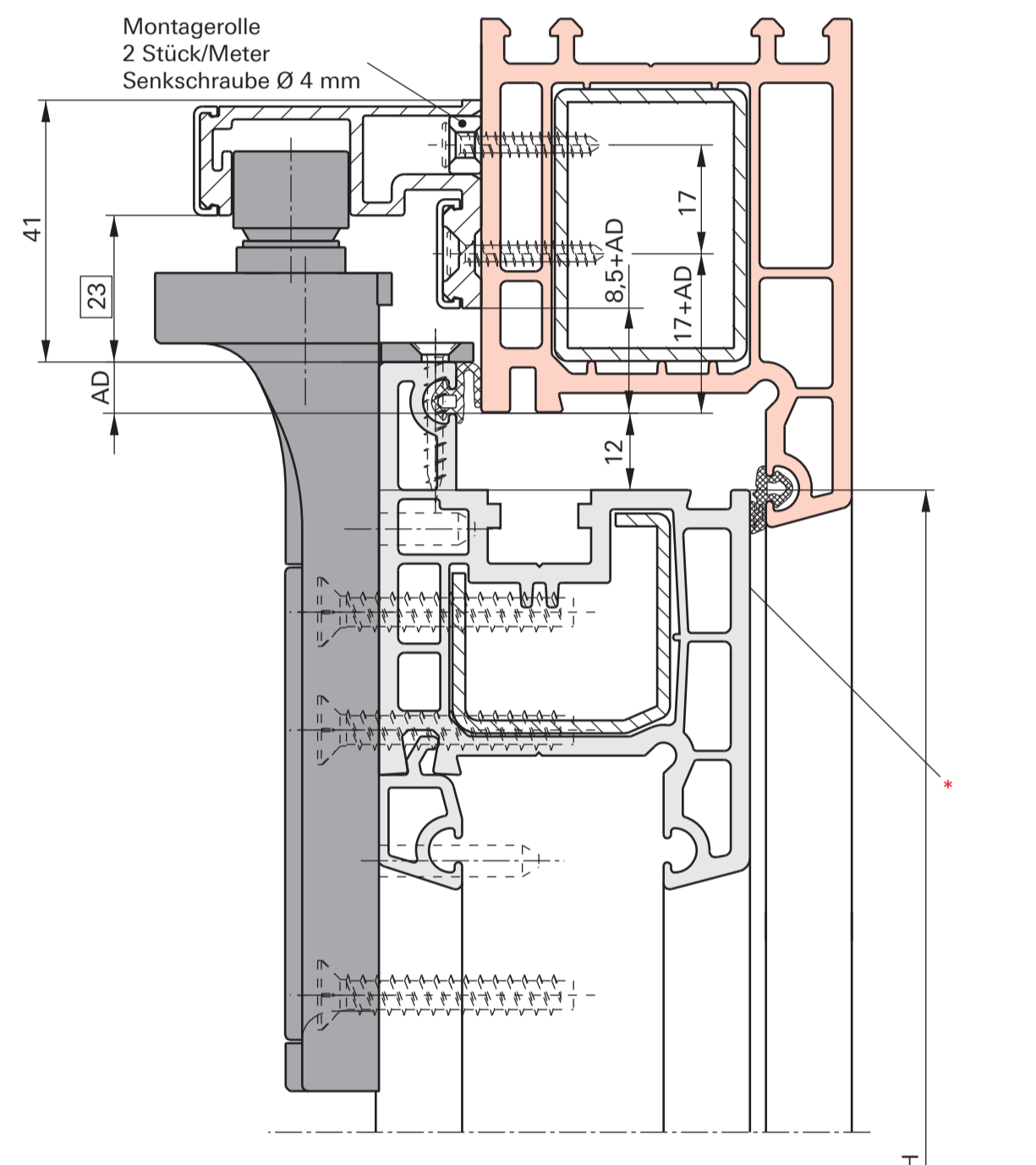


* Im Bereich der Aufhängung muss das Profil ggf. für die Dichtung oben und unten auf Falzhöhe abgerundet werden. Radius ca. 4 mm

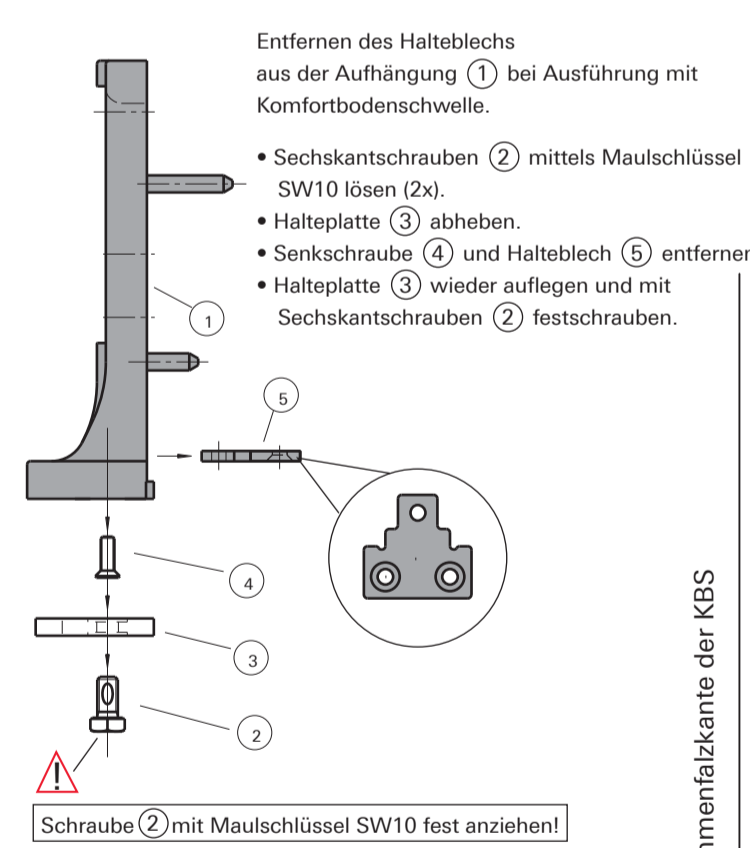
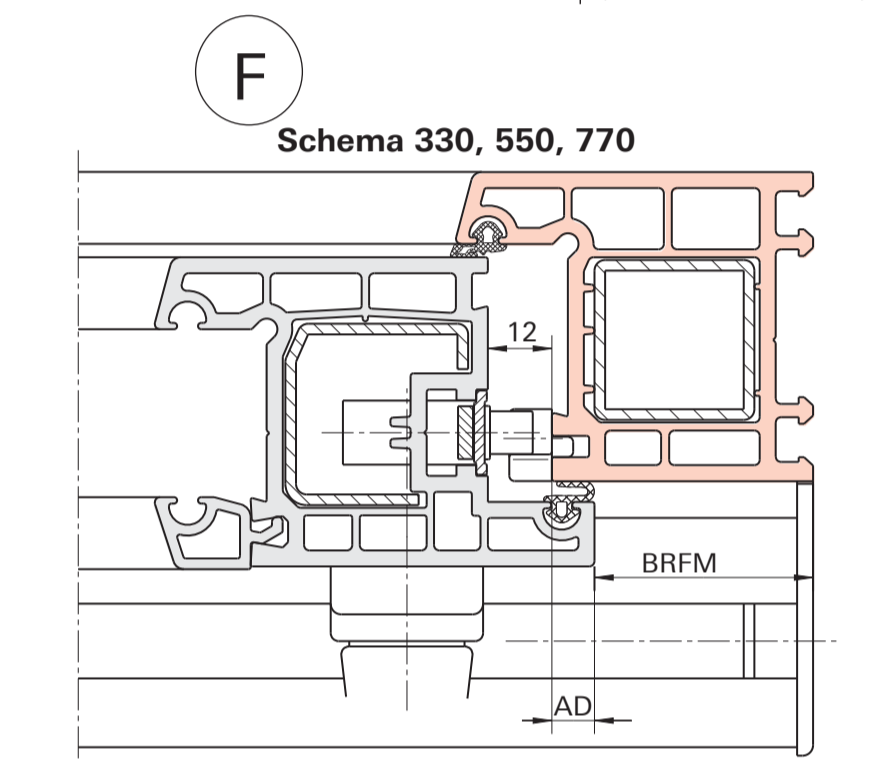
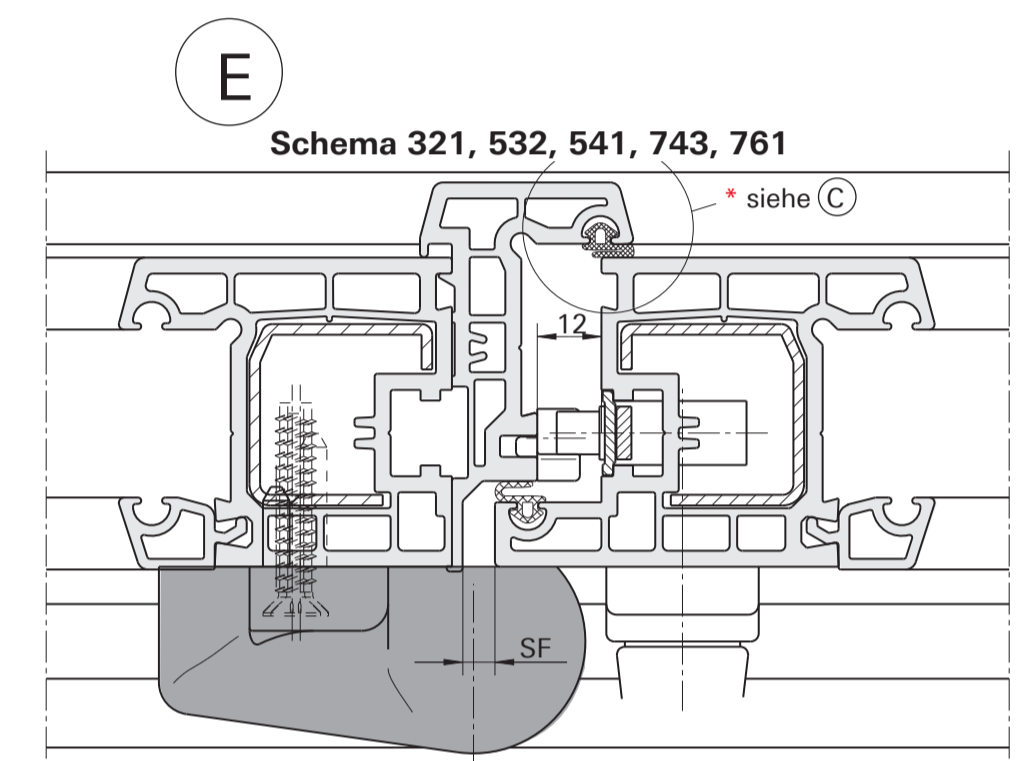
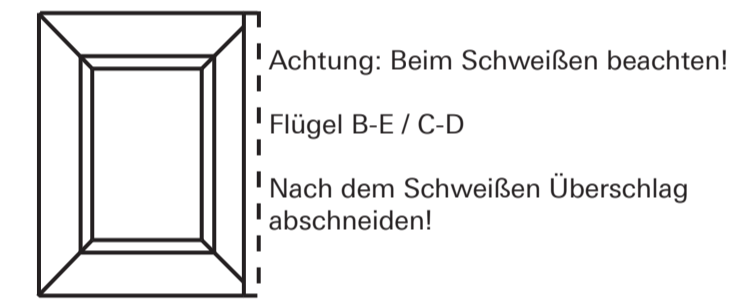
In diesem Bereich muss die Stulpdickke oben und unten auf Falzhöhe abgerundet werden.

Ausführung untenlaufend

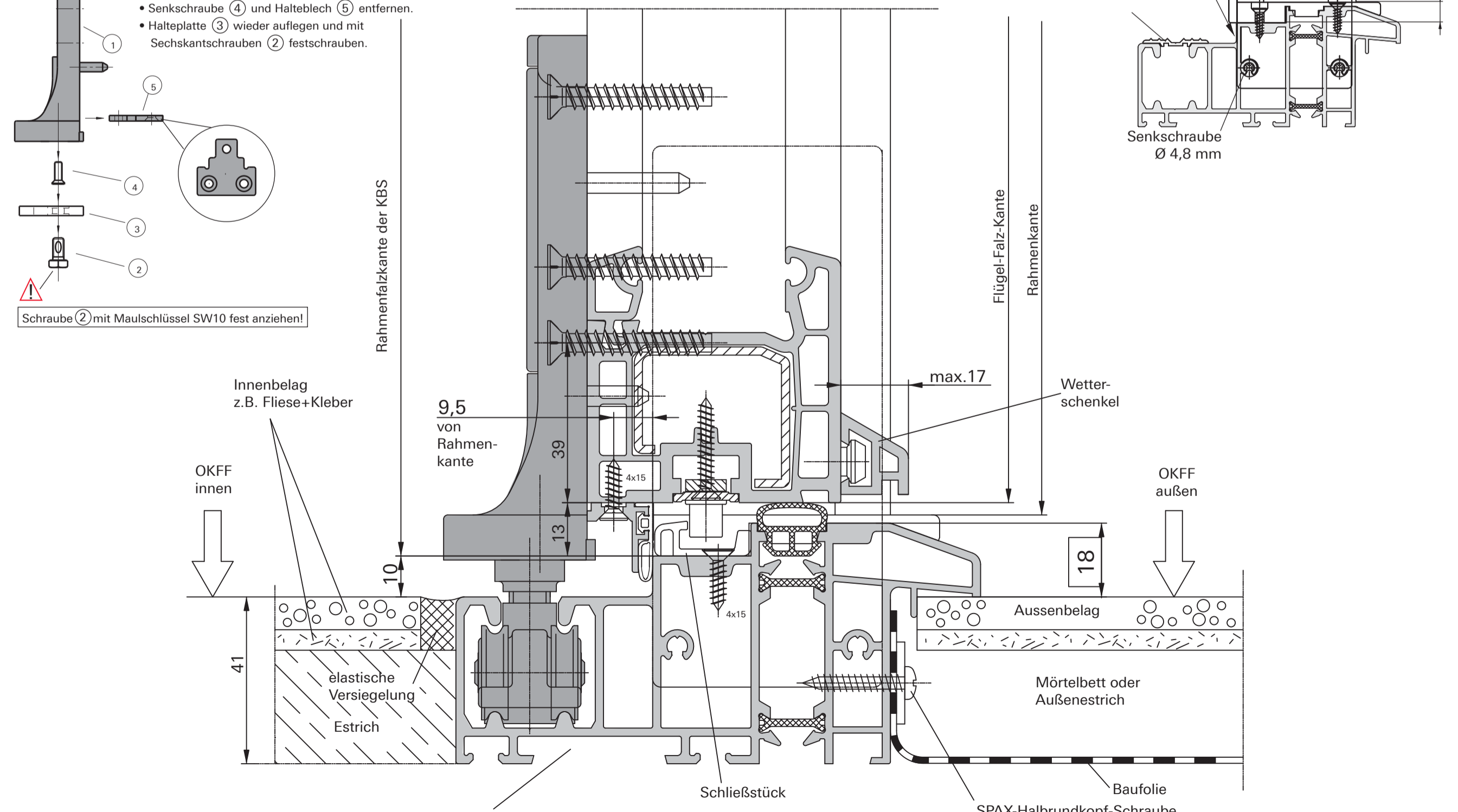
Ausführung obenlaufend



Allgemein:
Wegen der besseren Lastabtragung ist die Ausführung „untenlaufend“ zu favorisieren.
Bei der Montage der Fall-Anlage ist auf eine sorgfältige Verankerung des Blendrahmens zum Mauerwerk zu achten, um möglichen Durchbiegungen vorzubeugen.
Die untere Laufschiene ist sofort nach der Montage auf ganzer Länge zu unterfüttern.



Ausführung Komfortbodenschwelle (KBS) (Montagevorschlag)



- Entfernen des Halblechs aus der Aufhängung (1) bei Ausführung mit Komfortbodenschwelle.
- Sechskantschrauben (2) mittels Maulschlüssel SW10 lösen (2x).
- Halbleche (3) abheben.
- Senkschraube (4) und Halblech (5) entfernen.
- Halbleche (3) wieder auflegen und mit Sechskantschrauben (2) festschrauben.

Schraube (2) mit Maulschlüssel SW10 fest anziehen!

- Verbreiterung mit Zusatzprofil von Veka oder Schüco möglich.
- Anbringung von Eindehanker möglich.
Ausführung Komfortbodenschwelle mit Roto NT Drehkippflügel siehe AB 528 Seite 31.

Patio 6080 Beilage zur Einbauanleitung



Anwendungsbereich		Allgemein	
Flügelanzbreite:	450 bis 900 mm	Wegen der besseren Lastabtragung ist die Ausführung „untenlaufend“ zu favorisieren.	
Durchgangsflügel:	bis 1200 mm	Bei der Montage der Fall-Anlage ist auf eine sorgfältige Verankerung des Blendrahmens zum Mauerwerk zu achten, um möglichen Durchbiegungen vorzubeugen. Die untere Laufschiene ist sofort nach der Montage auf ganzer Länge zu unterfüttern.	
Flügelanzhöhe:	800 bis 2400 mm		
Flügelanzgewicht:	max. 90 kg		
Überschlaghöhe:	16 bis 25 mm		
Abkürzungen		Berechnung der Flügelanzbreite (Kunststoff)	
AD	Aufdeck	• Blendrahmenanzmaß (BRM) ermitteln	
BRFM	Blendrahmenanzmaß	• Schema bestimmen	
FB	Flügelanzbreite	• Rahmen-, Flügel-, Stulp- und Zusatzprofil auswählen	
FH	Flügelanzhöhe	• Schattenfluge (SF) feststellen	
FFB	Flügelanzfalzhöhe	• Blendrahmenanzmaß (BRM) ermitteln	
FFH	Flügelanzfalzhöhe	• Überschlaganzbreite (ÜB) messen	
KBS	Komfortbodenschwelle		
OKFF	Oberkante Fertig-Fußboden		
RAB	Rahmenanzbreite		
RAH	Rahmenanzhöhe		
RFB	Rahmenanzfalzhöhe		
RHB	Rahmenanzfalzhöhe		
SF	Schattenfluge		
ÜB	Überschlaganzbreite		
ÜH	Überschlaganzhöhe		
Schemaberechnung			
Schema 321:	$FB_{321} = (BRM - (2 \times BRFM) + (2 \times ÜB) - (2.5 \times SF) + 15.5) / 3$		
Schema 330:	$FB_{330} = (BRM - (2 \times BRFM) + (2 \times ÜB) - (2.5 \times SF) + 15.5) / 3$		
Schema 431:	$FB_{431} = (BRM - (2 \times BRFM) + (3 \times ÜB) - (3.5 \times SF) + 15.5) / 4$		
Schema 541:	$FB_{541} = (BRM - (2 \times BRFM) + (4 \times ÜB) - (4.5 \times SF) + 15.5) / 5$		
Schema 550:	$FB_{550} = (BRM - (2 \times BRFM) + (4 \times ÜB) - (4.5 \times SF) + 15.5) / 5$		
Schema 532:	$FB_{532} = (BRM - (2 \times BRFM) + (4 \times ÜB) - (5 \times SF) + 31) / 5$		
Schema 651:	$FB_{651} = (BRM - (2 \times BRFM) + (5 \times ÜB) - (5.5 \times SF) + 15.5) / 6$		
Schema 633:	$FB_{633} = (BRM - (2 \times BRFM) + (5 \times ÜB) - (6 \times SF) + 31) / 6$		

FB als Fallflügel		FB als Durchgangsflügel	
*Für den Querschnitt nach dem Schweißen Überschlag 20 mm abschneiden.			
**Flügelanzbreite C-D; B-E; Es-Bs mit Stulpprofil			
BRFM = min. 25 mm; ÜB = 20 mm; ÜH = 16 mm; SF = an allen Stellen gleich			
B-E*	$FB_{B-E} = FB - \text{Stulpdicke}$	E-As	$FB_{E-As} = FB$
Es-Bs*		D-As	
		C-F	
		D-Cs	
		D-Es	

